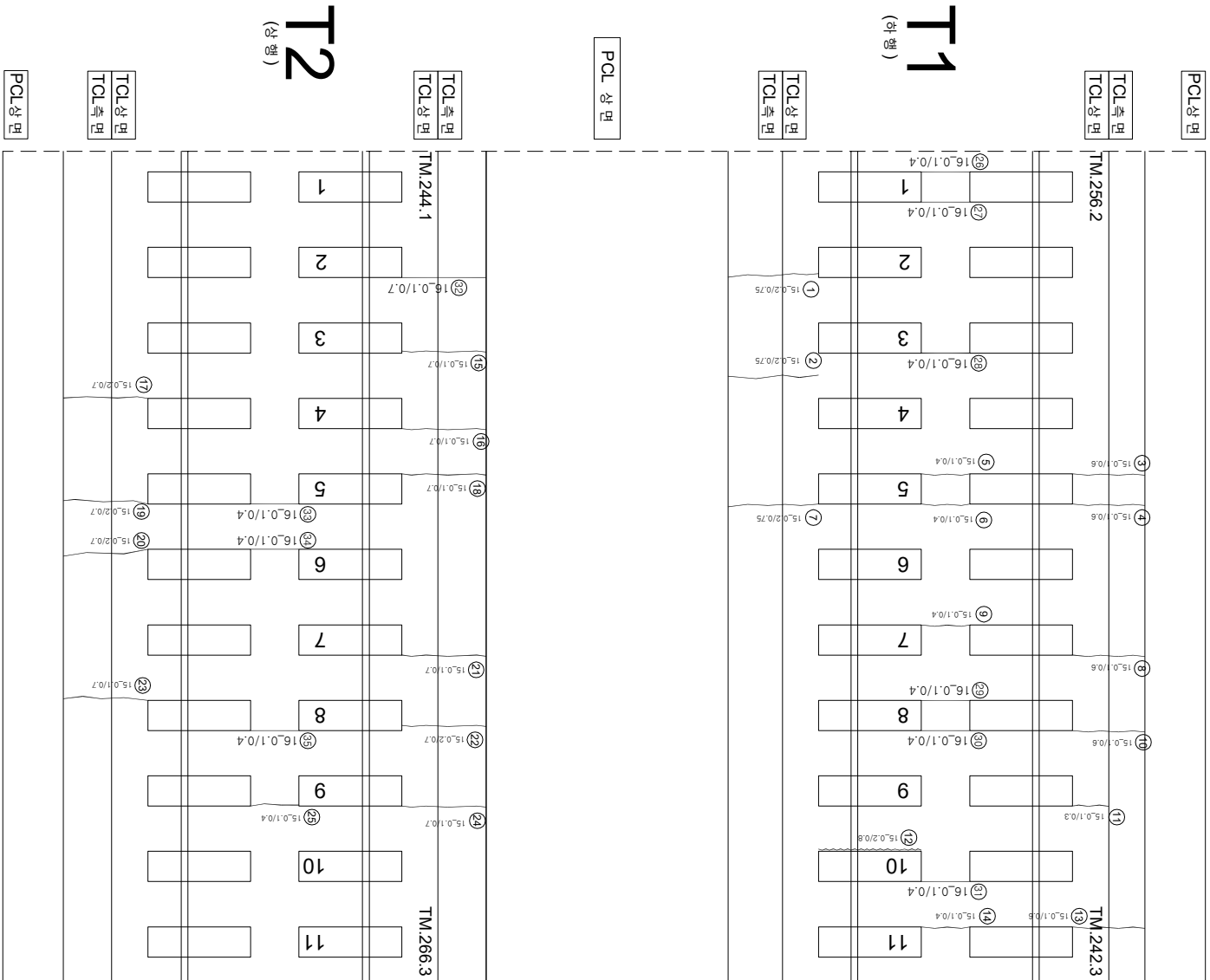


호남고속선 정지 고가 _ 299(58.977~58.984km, S56-2)

58K977

56 SPAN - 2
58K984

56 SPAN - 2



연번	산상	북	연장	비고	연번	산상	북	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.75 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.75 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.6 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.6 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.75 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.6 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.6 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.3 m		65				
12	강계부 군열	0.2 mm	0.8 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.6 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.7 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	군열	0.2 mm	0.7 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.7 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.7 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.7 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.7 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.7 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.7 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.7 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	군열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	군열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	군열	0.1 mm	0.4 m		85				
32	군열	0.1 mm	0.7 m		86				
33	군열	0.1 mm	0.4 m		87				
34	군열	0.1 mm	0.4 m		88				
35	군열	0.1 mm	0.4 m		89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	여	명	영	여	사	단		
									계	영	장
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD											
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역											
(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원											
이 복 영											
간운강 김정기 윤석기											
영											
〰											
0.220 (0.30m이하) : 흑색											
한목도강본리											
〰											
0.420 (0.30m초과 0.50m이하) : 청색											
망상											
〰											
0.620 (0.50m초과 1.00m이하) : 적색											
바리,바락,파손											
〰											
1.020 (1.00m이상) : 분홍색											
변태											
〰											
시공이음본리,홍본리											